

21-06-2016

Un anno record per Cromodora L'utile supera i 15 milioni

Gli investimenti, 60 milioni in tre anni, hanno fatto bene all'azienda: utile di 15,3 milioni. Un 2015 chiuso con un fatturato record e un inizio anno che, rispettando le previsioni di crescita inserite nel piano industriale, registra un +10/12% sui ricavi e sui volumi prodotti. Come dire che gli investimenti, 60 milioni in tre anni, hanno fatto bene all'azienda.

Questa la strategia che la Cromodora Wheels leader nella produzione di cerchi in lega di alluminio per autoveicoli, ha privilegiato per continuare ad essere competitiva in un mercato sempre più complesso.

«La scelta di puntare su tecnologie sempre più avanzate e sull'efficienza degli impianti ha commentato l'amministratore delegato Ermanno Pedrini che con il presidente Giancarlo Dallera guida l'azienda ghedese ci ha consentito di continuare ad essere tra i fornitori di case automobilistiche importanti come Bmw, Jaguar, Land Rover e Mercedes e di veder crescere di oltre il 30%, il peso del gruppo Volkswagen con i marchi Porsche, Audi, ma anche Skoda e Seat».

Senza tralasciare l'Fca dell'Ad Sergio Marchionne che già oggi rappresenta il 10% del fatturato «percentuale prevista in aumento se verranno confermate le aspettative di crescita dell'Alfa Romeo». Ormai alle spalle e dimenticati gli anni della crisi dell'auto e la conferma ulteriore di aver voltato pagina arriva dal bilancio consolidato appena archiviato che ha visto il fatturato attestarsi sopra i 201 milioni di euro (160 erano stati quelli del 2014) così come in crescita è risultata la marginalità (Ebitida a 27 milioni contro i 24 dello scorso anno) e l'Ebit (17 milioni) che hanno spinto l'utile a 15,3 milioni rispetto ai 12,7 del 2014.

Concausa della performance da record «è anche la riduzione della materia prima che nel nostro caso incide per il 50% dei costi».

Ma come detto, a farsi vedere sono i frutti del piano di investimenti iniziato nel 2014 (11,6 milioni) e proseguito lo scorso anno sfiorando i 23 mentre per quest'anno ne sono previsti altrettanti destinati prevalentemente allo stabilimento di Mosnov in Repubblica Ceca dove si producono cerchi per la gamma media (Skoda e Seat) e dove sono programmati acquisti di nuovi macchinari.

All'inizio del prossimo anni si completeranno inoltre gli interventi per rendere più efficienti gli impianti e i processi produttivi della sede principale che continua a rimanere Ghedi.

Di pari passo è cresciuto il numero dei dipendenti che nelle due sedi della Cromodora Wheels raggiungono complessivamente le 820 unità.