

13-09-2017

Nel futuro c'è tanto hi-tech made in Italy

Un produttore globale come Magneti Marelli, campioni internazionali come Pirelli, Brembo e Fiamm, una tradizione solida nel powertrain che spazia dai motori prodotti in Ferrari e montati sulle Maserati, ai diesel V6 e V8 realizzati dalla VM di Cento fino alle produzioni per i motori elettrici che nei prossimi mesi Magneti Marelli potrebbe realizzare negli stabilimenti pugliesi del gruppo. Eccellenze tech trasversali, dai sistemi elettronici fino alle alimentazioni alternative e l'Infotainment. Con alcune nicchie industriali rappresentate da aziende come Agrati e Fontana, leader mondiali nella produzione di «fasteners», viti e bulloni per il comparto automotive. E con potenzialità interessanti sul fronte dell'e-mobility grazie alla presenza di operatori nel settore dei sistemi di accumulo (Fiamm e Midac) e apparecchiature di ricarica (Bitron ma anche Ducati Energia o la multinazionale ABB che in Italia ha basato il proprio centro di competenza mondiale per il settore).

La componentistica italiana è tutto questo e molto altro ancora. Volumi e specializzazioni produttive, insieme. Con qualche «chicca» Il patrimonio costituito da circa 2mila imprese pesa quasi quaranta miliardi di giro d'affari _ secondi in Europa dopo la Germania – secondo l'ultima rilevazione dell'Osservatorio sulla componentistica automotive di Anfia e Camera di commercio di Torino. Ed esporta quasi venti miliardi, stabile rispetto al 2015 ma con un trend in crescita nel 2017 analizzando i risultati dei primi due mesi dell'anno: 3,4 miliardi, il 4,4% in più rispetto all'anno prima.

La specializzazione e l'articolazione crescente delle aziende della filiera automotive è andata di pari passo con la de-verticalizzazione dell'Industry Auto e con il rafforzarsi delle lavorazioni cosiddette "intermedie". Negli anni in cui la produzione di autoveicoli in Italia è fortemente calata – 2013/2014 – la componentistica è riuscita a resistere puntando proprio su specializzazione e internazionalizzazione.

Magneti Marelli, unico gruppo italiano nella Top 100 dei supplier, gioca un ruolo in primo piano su almeno due campi: il lighting (fanali e sistemi di illuminazione, circa un terzo del fatturato), produzioni destinate soprattutto alle case tedesche oltreché ai brand Fca; i quadri di bordo, l'Infotainment e l'elettronica. Accanto ai big player italiani (Brembo, Pirelli, Fiamm) poi, ci sono le eccellenze industriali rappresentate dalle lavorazioni in carbonio del Gruppo Adler, dai cerchi ruota della **Cromodora Wheels**, fino allo stampaggio "leggero" di Cecomp, ai sistemi di filtraggio di Sogefi, alla componentistica del Gruppo Cornaglio o di Cln. Senza dimenticare le competenze italiane negli strumenti per la diagnostica (Texa) o la telematica per le assicurazioni con la Metasystem che produce le scatole nere e Octo Telematics che cura i software. Specializzazioni che guardano al futuro dell'auto connessa, così come al futuro guardano quelle aziende, Fiamm, Midac (batterie e accumulatori) o la Irca (Gruppo Zoppas) che lavorano pensando già all'elettrico.

Componenti, l'innovazione è made in Italy

Filomena Greco » pagina 5

Le principali aziende italiane che producono componentistica per il settore automobilistico

- **FIAMM**
ACCUMULATORI
PER AVVIAMENTO
AUTOVEICOLI
- **MIDAC**
BATTERIE AVVIAMENTO,
TRAZIONE E STAZIONARIE
- **BITRON**
INFRASTRUTTURE
DI RICARICA
- **MAGNETI MARELLI**
CRUSCOTTI E SISTEMI
ELETTRONICI
LIGHTING E FANALERIA
- **ADLER**
SISTEMI PER IL COMFORT
RIVESTIMENTI E PANNELLI
PER PORTIERE

- **BREMBO**
SISTEMI FRENANTI
- **OLSA**
FANALERIA POSTERIORE
- **SABELT**
SEDILI E SISTEMI
DI SICUREZZA PASSIVA
- **OMR**
BASAMENTI
E COMPONENTI MOTORE
- **CROMODORA WHEELS**
CERCHI RUOTA
- **GRUPPO PRIMA**
LAMINATI E STAMPAGGIO
- **CECOMP**
STAMPAGGIO LAMIERE
ALLUMINIO

- **GRUPPO CLN**
COMPONENTISTICA
E STAMPAGGIO
- **SIGIT**
STAMPAGGIO PLASTICA
- **PRIMA SOLE**
COMPONENTI PLASTICA
INTERNO VEICOLO
- **AGRATI**
PROD. VITI E BULLONI
- **FONTANA**
PROD. VITI E BULLONI
- **TEXA**
SISTEMI DI DIAGNOSTICA
E COMP. TELEMATICI
- **PIRELLI**
GOMME

- **LANDI RENZO**
SISTEMI ALIMENTAZIONE
GPL E METANO
- **IRCA**
RESISTENZE
PER AUTO ELETTRICHE
- **VM (GRUPPO FCA)**
MOTORI DIESEL
- **SOGEFI**
FILTRI E SISTEMI
SOSPENSIONE
- **METASYSTEM**
BOX TELEMATICHE PER
COMPARTO ASSICURATIVO
- **OCTO TELEMATIC**
SOFTWARE TELEMATICA
ASSICURATIVA
- **GRUPPO CORNAGLIA**
COMP. MECCANICHE
- **FAIST**
COMP. POWERTRAIN

